

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 8 ΜΑΪΟΥ 1990	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 301

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324/4.1.90 (1)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ ή 801 έως 4.500 TDW.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα».

2. Το αριθ. 181/470/10.4.90 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 9.4.90 Συλλογική Σύμβαση Πληρωμάτων Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων από 501 έως 3.000 κοχ. ή 801 έως 4.500 TDW, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων χωρητικότητας από 501 έως 3.000 κοχ ή 801 έως 4.500 TDW, εκτός από το άρθρο 19 αυτής το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 9.4.90 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμή της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης, η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει αναδρομικά από την 1η Ιανουαρίου 1990 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1990.

3. Η παρούσα με το κείμενο της Συλλογικής Σύμβασης που κυρώνεται να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 1990

Στον Πειραιά, σήμερα την 9η Απριλίου 1990 οι παραπάνω που υπογράφουμε την Σύμβαση αυτή, από το ένα μέρος οι Σπυρίδων ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ, Πρόεδρος και Μιχαήλ ΣΑΡΛΗΣ, Γενικός Γραμματέας της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» που έχει έδρα της τον Πειραιά και που ενεργούμε σαν νόμιμοι εκπρόσωποι της Ένωσης αυτής και όπου ειδικά για τον σκοπό αυτό εξουσιοδοτηθήκαμε και από το άλλο μέρος οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Γιάννης Χαλάς, Πρόεδρος Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.

3. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών Ε.Ν.

4. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης ναυτομαγείρων Ε.Ν.

5. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

6. Στάθης Λούμπρας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν. εκπροσωπούντες νόμιμα, ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε λοιποί τα ανήκοντα στη δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα αναγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο συμφωνήσαμε από κοινού και αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσας Συλλογικής Σύμβασης, που περιλαμβάνει τους όρους εργασίας και τις αμοιβές των πληρωμάτων που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά πλοία από 501-3.000 κ.ο.χ. ή 801 - 4.500 D.W. για την από 1 Ιανουαρίου 1990 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1990 χρονική περίοδο, όπως αυτοί διαλαμβάνονται παρακάτω:

Άρθρο 1.
Μισθολόγιο.

1.α. Οι μισθοί των πληρωμάτων των Ελληνικών φορτηγών Πλοίων 501-3.000 κ.ο.χ. ή 801-4.500 TDW (α) καθορίζονται όπως αναφέρονται παρακάτω σε δραχμές εφ' όσον τα πλοία αυτά εκτελούν πλόες Μεσογείου και Ευξείνου (Μαύρης Θαλάσσης) ως και μέχρις Αντεν και λιμένων Πορτογαλίας και Μαρόκου. Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί να ζητήσει να πληρωθεί και στην Ελλάδα τις κάθε είδους αποδοχές του σε δραχμές από την εφοπλιστική επιχείρηση με εκχώρηση προς αυτόν αντίστοιχου συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα που υπολογίζεται με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται παράλληλα όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

β) Οι προς το Ν.Α.Τ. εισφορές υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από την Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέραν της καταβολής.

2. Οι βασικοί μισθοί της προηγούμενης από 23.8.1989 Συλλογικής Σύμβασης εργασίας Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων αυξάνονται για τη χρονική περίοδο από 1.1.1990 μέχρι 31.12.1990 κατά ποσοστόν 15%, για τους Αξιωματικούς και κατά ποσοστόν 16% για τα κατώτερα πληρώματα, διαμορφούμενοι όπως αναφέρονται παρακάτω:

ΒΑΘΜΟΙ	Α' ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ από 1.1.90-31.12.90 Δια πλοία από 801-1500 TDW	Δια πλοία από 1501-2500 TDW	Δια πλοία από 2501-4500 TDW
Α' Αξ/κοί Κατ/τος:			
α. Υποπλοίαρχος	88.735	97.140	107.510
β. Ανθυποπλοίαρχος	81.695	87.050	93.690
Β' Μηχανικοί:			
α. Μηχανικός Α'.	146.985	161.965	192.370
β. Μηχανικός Β'.	88.735	97.140	107.510
γ. Μηχανικός Γ'.	81.695	87.050	93.690
Γ' Αξ/κοί Ασυρμάτου:			
α. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'.	88.735	97.140	107.510
β. Αξ/κός Αουρμάτου Β'.	81.695	87.050	93.690
Δ'. Ηλεκτρολόγος: (1)	85.565	93.365	102.940
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής γεφύρας.	81.695	87.050	93.690
ΣΤ' Κατώτερο Προσωπικό Καταστρώματος			
α. Ναύκληρος	78.620	78.620	81.890
β. Ξυλουργός	78.620	78.620	81.890
γ. Ναύτης	77.030	77.030	78.620
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	61.840	61.840	61.840
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	61.840	61.840	61.840
στ. Ναυτόπαις	61.840	61.840	61.840
Ζ. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξιωματικού φυλακής μηχανής	81.695	87.050	93.690
Η' Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής			
α. Μηχανοδηγός Α'.	82.205	87.595	94.275
β. Μηχανοδηγός Β'.	78.080	78.080	84.655
γ. Αρχιθερμαστής	79.400	79.400	84.655
δ. Λιπαντής	78.620	78.620	81.890
ε. Θερμαστής	77.865	77.865	80.845
στ. Ανθρακεύς	61.840	61.840	61.840
ζ Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	77.865	77.865	80.845
η. Καθαριστής	61.840	61.840	61.840
θ. Δοκ. Μηχανικός (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	61.840	61.840	61.840
ι. Δοκ. Μηχανικός	61.840	61.840	61.840
Θ' Προσ/κο Γενικών Υπηρεσιών			
α. Μάγειρος	81.675	81.675	87.595
β. Θαλαμηπόλος	78.620	78.620	81.890
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος άδειας)	61.840	61.840	61.840
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	61.840	61.840	61.840
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	61.840	61.840	61.840

Παρατηρήσεις:

1. Εφ όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια Γ'. ειδικότητας συντηρητή και άνω και επι πλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των:

α. Βόρεια του Γιβραλτάρ από της Βορ. Πορτογαλίας μέχρι Μπέργκεν, συμπεριλαμβανομένων και των λιμένων Μ. Βρεττανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και Β'. Νότια του Γιβραλτάρ από του Ν. Μαρόκου μέχρι των Νοτίων συνόρων της ΑΓΚΟΛΑ, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού για μέν τους αξιωματικούς δρχ. (5.390), για δε τα κατώτερα πληρώματα δρχ. (4.270) το μήνα και για όσο χρόνο διαρκεί ο πλούς μέσα στα ως άνω όρια ήτοι από Β. Πορτογαλίας (προς βορρά) και Νότιου Μαρόκου (προς Νότο).

3. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των έξω απο τα γεωγραφικά όρια που ορίζονται απο τη προηγούμενη παράγραφον 3, σαν μισθολόγιο των Αξιωματικών και του πληρώματος καθορίζεται το προβλεπόμενον από την Συλλογική Σύμβαση που ισχύει κάθε φορά για τα φορτηγά άνω των 4.500 TDW πλοία.

Ο μισθός αυτός θα υπολογίζεται απο την ημέρα και ώρα εξόδου από τα γεωγραφικά αυτά ορια μέχρι την ημέρα εισόδου εις αυτά, όλων των ημερών αυτών λογιζομένων ότι ανήκουν στην καλύτερα αμοιβόμενη ζώνη. Προς τούτο ο Πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται ν αναγράφει στο ημερολόγιο του πλοίου την ακριβή ημέρα και ώρα εισόδου αυτού στη ζώνη των ποντοπόρων ως και την ημέρα και ώρα της επανόδου απο αυτήν, περίληψη δε αυτών θα μεταφέρεται στο ναυτολόγιο απο την Λιμενική ή Προξενική Αρχή που θεωρεί το ναυτολόγιο.

(α) ΣΗΜΕΙΩΣΗ: (1) Για τον υπολογισμό του DW λαμβάνεται σαν βάση ο Αγγλικός τόννος ήτοι 1.016 ΧΓΡ.

4. Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται απο τη Σύμβαση αυτή καταβάλλεται από 1/1/1990-31/12/1990 επι πλέον ποσόν δραχμών χιλίων εκατόν πεντήκοντα πέντε (1.155) μηνιαίως, ως διορθωτικό επίδομα.

5. Ερμηνευτική δήλωση.

Συμφωνείται η απο κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος σαν ιδιόμορφου, βαρέος και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ένωσης Εφοπλιστών Μ/Γ - Φ/Γ πλοίων δίνεται αποκλειστικά και μόνο για τον παραπάνω σκοπό.

Άρθρο 2

Επιδόματα

Ι. Επίδομα Κυριακών

1. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι καταβάλλεται επίδομα Κυριακών σε ποσοστό που φθάνει το (22%) είκοσι δυο στα εκατό επι των μισθών που καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία.

Οπωσδήποτε όμως, κάθε μέλος του πληρώματος που καλείται γι αυτό το σκοπό από το Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οχτώ ώρες που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητας του τα οποία ορίζονται από το Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών πλοίων πάνω από 800 κ.ο.χ.

3. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε το επίδομα αυτό των είκοσι δύο στα εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και στη περίπτωση αυτή στο μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκον που προκύπτει απο τη διαίρεση πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατα τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στη προηγούμενη παράγραφο.

ΙΙ. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος.

Στα μέλη του κατώτερου πληρώματος καταβάλλεται επι πλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στο άρθρον 1, μηνιαίον επίδομα δραχμών (7.350) επτά χιλιάδων τριακοσίων πεντήκοντα.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

ΙΙΙ. Επίδομα χρόνου υπηρεσίας.

Το επίδομα αυτό καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

IV. Επιδόματα Αξιωματικών Ασυρμάτου.

α. Για την συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα δραχμών (15.425), στους Αξιωματικούς Ασυρμάτου που έχουν σχετικό πτυχίο.

β. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον Ασυρματιστή, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται δρχ. (12.250) το μήνα.

V. Επίδομα Ναυκλήρου.

Στο ναύκληρο παρέχεται μηνιαίο ειδικό επίδομα και για τις τρείς κατηγορίες πλοίων, λόγω ιδιάζουσας φθοράς του ιματισμού του, εκ δραχμών (3.565).

VI. Επίδομα πετρελαιοφόρου.

1. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα πλοία, καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν εύφλεκτα, ή εκρηκτικά φορτία, ανεξάρτητα από τη ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσο με το δέκα τοις εκατόν (10%) επι του μισθού των.

2. Ειδικά προκειμένου για πλοία που μεταφέρουν μαζί με άλλα φορτία και μικροπαρτίδες ειδικώς ευφλέκτων υλών (τερεβυνθέλαιο κ.λ.π.) όχι όμως βενζινοειδείς ή εκρηκτικές ύλες, το ειδικόν επίδομα παρέχεται εφ όσον η ποσότητα των ειδικών αυτών ευφλέκτων υλών είναι ανώτερη των (25) τόννων.

3. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατόν (20%) του μισθού του άρθρου 1.

Άρθρο 3

Διάρκεια Ναυτολόγησης.

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος παλινόστησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα και σε επτά (7) μήνες γι αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα απο τη περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

Άρθρο 4

Ώρες Εργασίας.

Οι ώρες εργασίας έχουν καθοριστεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι.

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα, δηλαδή (8) οκτώ ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργία.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και την Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που ασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες μέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) κάθε μέρα απο τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστάσιου και λεβητοστάσιου κατά το ταξίδι.

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενω το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδος, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστάσιου που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες ημέρας, ανήκει στον Α' μηχανικό, ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαιώμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος μηχανοστάσιου, και λεβητοστάσιου στο λιμάνι.

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου.

Στη περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

Σε περίπτωση που οι βάρδιες διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται στους άνδρες της βάρδειας υπερωρία για οχτώ ώρες το Σάββατο και τη Κυριακή.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωΐ και στις 5 το απόγευμα, ενω δίνεται ένας λογικός χρόνος για το φαγητό.

Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες μπορεί οι ώρες να κατανέμονται απο τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωΐ και στις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά την διάλυση οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστάσιου ή και του μηχανοστάσιου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρείς (3) ώρες το Σάββατο και για τρείς (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστάσιου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του Πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οι άντρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για τη λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στη περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωση του.

στ. Εαν το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιο πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστάσιου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό ασφάλειας.

α Στο λιμάνι, μετά το τέλος της εργασίας της ημέρας, το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατώτερου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιειται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α' Μηχανικό.

3. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυση τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρείς (3) ώρες το Σάββατο και τρείς (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστάσιου και λεβητοστάσιου, ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο α' καταρτίζεται από τον Α' Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος, που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλεια του υπηρεσία πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστάσιου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 129 του κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.χ., που εγκρίθηκε με το Β.Δ. αριθμ. 806/70.

5. Ξυλουργός

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι οι ίδιες με τις ώρες των υπόλοιπων ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία, που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται απο τον κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας, εκτός απο την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατα το ταξίδι και στο λιμάνι

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία τους το Σάββατο και Κυριακή για ένα οχτάωρο.

γ. Έχοντας υπόψη του ότι, λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυ-

νατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιο πάνω, χορηγείται ανεξάρτητα απο το επίδομα 22%, κατά το ταξίδι και στο λιμάνι που καταβάλλεται σ' αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 2.500 τόν. D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στο βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν δέκα επτά (117) ώρες το μήνα για τον καθένα.

Για πλοία άνω των 2.500 τόν. D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν εξήντα επτά (167) ώρες το μήνα για τον καθένα.

ββ. Στο βοηθό μαγείρου και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα.

δ. Οι ώρες εργασίας κατανέμονται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

αα. κατά το ταξίδι και στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωΐ και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, έστω και αν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστάσιου απο τις 6 το πρωΐ μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ' όσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωΐ και στις 8 το βράδυ.

ε. Για τον μάγειρο λόγω της εργασίας του για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωΐ μέχρι τις 6 το βράδυ, με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

στ. Στον μάγειρο για τη πρόσθετη εργασία που παρέχει για την αρτοποίηση, καταβάλλεται ποσόν δραχμών (1.365) χιλίων τριακοσίων εξήκοντα πέντε για κάθε αρτοποίηση που πρέπει να επαρκεί για τις ανάγκες του πληρώματος δυο ημέρων.

ζ. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από την σύνθεση του πληρώματος, εαν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

η. Εαν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία, η παραπάνω απο τρία συνολικά (3) ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (795) επτακοσίων εννενήντα πέντε την ημέρα για κάθε επιβάτη.

Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στους δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

θ. Ο καθαρισμός, η συντήρησις και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται απο τον θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (8.760) οκτώ χιλιάδων επτακοσίων εξήντα το μήνα εφ' όσον έγινε αυτή η εργασία.

Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός εκτός απο τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του πλοιάρχου και την εργασία απόψυξής τους.

7. Νυκτοφύλακες.

α. Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι (12) συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων, επι πλέον των οκτώ, κατά τις καθημερινές, οι οκτώ (8) ώρες τα Σάββατα και οι τέσσερις (4) ώρες τις Κυριακές υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέστηκε μέσα στις οκτώ (8) προηγούμενες ή οκτώ (8) επόμενες ώρες απο τη βάρδια του θεωρείται υπερωρία.

β. Εαν στο νυκτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα του νυκτοφύλακα καταβάλλεται εκτος των πιο πάνω αμοιβών υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε την εργασία αυτή.

γ. Στους θερμαστές νυκτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οκτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των χαζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία, αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ' όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστή νυκτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ των οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία. Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επί πλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ' εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης.

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πριν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πριν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πιο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιο πάνω διατάξεων, η άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δι' αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας.

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τειλειώνει την 24.00 ώρα.

Άρθρο 5

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή (Υπερωρίες)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως η πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου για δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ' αυτή τη διαίρεση επί τις ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά. Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήντα τρείς).

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, του φορτίου και των επιβαινόντων, οπότε για την έκτακτη αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Όλο το πλήρωμα πλήν του Α' Μηχανικού όταν υπάρχει απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες θα αμείβεται με το 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης προσαυξημένο κατά τριάντα πέντε τοις εκατό (35%). Διευκρινίζεται ότι όλες οι ώρες εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες είναι ώρες υπερωριακής απασχόλησης αμοιβόμενες κατά τον ανώτερο τρόπο αποκλειστικά.

5. Για την πρόσθετη αυτή εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2, η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επί πλέον κατά 25% ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τους πίνακα που ακολουθεί.

Α'. Πίνακας Υπερωριακής Αμοιβής

Για πλοία από 801 – 1500 τόν. DW

Βαθμός – Ειδικότητα	απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Προσαυξημένη με 35%	Διπλή Υπερωρία
Α. Αξ/χοί Κατ/τος:				
α. Υποπλοίαρχος	513	641	693	1.026
β. Ανθυποπλοίαρχος	472	590	637	944

Β. Αξ/κοί Μηχ/σίου:				
α. Μηχανικός Β'.	513	641	693	1.026
β. Μηχανικός Γ'.	472	590	637	944
Γ. Αξ/κοί Ασυρ/του:				
α. Αξιωματικός Α/ΤΑ'.	513	641	693	1.026
β. Αξιωματικός Α/ΤΒ'.	472	590	637	944
Δ. Ηλεκτρολόγος	495	619	668	990
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	472	590	637	944
Στ. Κατώτερο Προσωπικό Καταστρώματος:				
α. Ναύκληρος	454	568	613	908
β. Ξυλουργός	454	568	613	908
γ. Ναύτης*	445	556	601	890
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	357	446	482	714
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	357	446	482	714
στ. Ναυτόπαις	357	446	482	714
Ζ. Κάτοχος πιστοπ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχ/σίου	472	590	637	944
Η. Κατώτερο Προσ/κό Μηχανοστασίου:				
α. Μηχανοδηγός Α'.	475	594	641	950
β. Μηχανοδηγός Β'.	451	564	609	902
γ. Αρχιθερμαστής	459	574	620	918
δ. Λιπαντής*	454	568	613	908
ε. Θερμαστής	450	563	608	900
στ. Ανθρακεύς	357	446	482	714
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδείας Θερμαστή)	450	563	608	900
η. Καθαριστής*	357	446	482	714
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΔΣΕΝ)	357	446	482	714
ι. Δοκ. Μηχ/κός	357	446	482	714
Θ. Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών				
α. Μάγειρος	472	590	637	944
θ. Θαλαμηπόλος	454	568	613	908
γ. Βοηθ. Μαγ/ρου (κάτοχος αδείας)	357	446	482	714
δ. Βοηθ. Θαλ/λου (κάτοχος αδείας)	357	446	482	714
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	357	446	482	714

Β'. Πίνακας Υπερωριακής Αμοιβής

Για πλοία από 1.501 – 2.500 TDW

Βαθμός – Ειδικότητα	απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Προσαυξημένη με 35%	Διπλή Υπερωρία
Α. Αξ/κοί Κατ/τος:				
α. Υποπλοίαρχος	562	703	759	1.124
β. Ανθυποπλοίαρχος	503	629	679	1.006
Β. Αξ/κοί Μηχ/σίου:				
α. Μηχανικός Β'.	562	703	759	1.124
β. Μηχανικός Γ'.	503	629	679	1.006
Γ. Αξ/κοί Α/Τ				
α. Αξ/κός Ασυρμάτου Α.	562	703	759	1.124
β. Αξ/κός Ασυρμάτου Β.	503	629	679	1.006
Δ. Ηλεκτρολόγοι:	540	675	729	1.080
Ε. Κάτοχος πισ/κού ικαν. για εκτέλεση βάρδιας γεφύρ.	503	629	679	1.006
Στ. Κατώτ. Προ/κόν Κατ/τος:				
α. Ναύκληρος	454	568	613	908
β. Ξυλουργός	454	568	613	908
γ. Ναύτης	445	556	601	890
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	357	446	482	714
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	357	446	482	714
στ. Ναυτόπαις	357	446	482	714
Ζ. Κάτοχος πιστοπ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανής	503	629	679	1.006
Η. Κατώτερο Προσ/κό Μηχανής:				
α. Μηχανοδηγός Α'.	475	594	641	950
β. Μηχανοδηγός Β'.	451	564	609	902
γ. Αρχιθερμαστής	459	574	620	918
δ. Λιπαντής	454	568	613	908
ε. Θερμαστής*	450	563	608	900
στ. Ανθρακεύς	357	446	482	714
ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια Θερμαστή)	450	563	608	900
η. Καθαριστής*	357	446	482	714
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (ΔΣΕΝ)	357	446	482	714
ι. Δοκ. Μηχ/κός	357	446	482	714
Θ. Προσ. Γενικών Υπηρεσιών				
α. Μάγειρος	472	590	637	944
β. Θαλαμηπόλος	454	568	613	908
γ. Βοηθ. Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	357	446	482	714
δ. Βοηθ. Θαλ/λου (κεκτ. άδεια)	357	446	482	714
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	357	446	482	714

Γ'. Πίνακας Υπερωριακής Αμοιβής

Για πλοία από 2.501 – 4.500 TDW

Βαθμός – Ειδικότητα	απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25%	Προσαυξημένη με 35%	Διπλή Υπερωρία
Α. Αξ/κοί Κατ/τος:				
α. Υποπλοίαρχος	621	776	838	1.242
β. Ανθυποπλοίαρχος	542	678	732	1.084
Β. Αξ/κοί Μηχ/σίου:				
α. Μηχ/κός Β'.	621	776	838	1.242
β. Μηχ/κός Γ'.	542	678	732	1.084
Γ. Αξ/κοί Α/Τ				
α. Αξ/κός Ασυρμάτου Α.	621	776	838	1.242
β. Αξ/κός Ασυρμάτου Β.	542	678	732	1.084
Δ. Ηλεκτρολόγοι:	595	744	803	1.190
Ε. Κάτοχος πιστ/κού ικαν. για εκτέλεση βάρδιας γεφύρ.	542	678	732	1,084
Στ. Κατώτ. Προ/κόν Κατ/τος:				
α. Ναύκληρος	473	591	639	946
β. Ξυλουργός	473	591	639	946
γ. Ναύτης	454	568	613	908
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΔΣΕΝ)	357	446	482	714
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	357	446	482	714
στ. Ναυτόπαις	357	446	482	714
ζ. Κάτοχος πιστοπ. ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανής	542	678	732	1.084
Η. Κατ/τερο Προσ/κό Μηχανής:				
α. Μηχανοδηγός Α'.	545	681	736	1.090
β. Μηχανοδηγός Β'.	489	611	660	978
γ. Αρχιθερμαστής	489	611	660	978

δ. Λιπαντής*	473	591	639	946
ε. Θερμαστής	467	584	630	934
στ. Ανθρακεύς	357	446	482	714
ζ. Καθαριστής (κεκτ. άδεια Θερμαστή)	467	584	630	934
η. Καθαριστής*	357	446	482	714
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (ΔΣΕΝ)	357	446	482	714
ι. Δοκ. Μηχ/κός	357	446	482	714
Θ. Προσ. Γενικών Υπηρεσιών				
α. Μάγειρος	506	633	683	1.012
β. Θαλαμηπόλος	473	591	639	946
γ. Βοηθ. Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	357	446	482	714
δ. Βοηθ. Θαλ/λου (κεκτ. άδεια)	357	446	482	714
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	357	446	482	714

5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μία ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στον Α'. Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα που υπολογίζεται πάνω στο βασικό μισθό και β) αμοιβή για κάθε μήνα ίση με το 1/25 του βασικού μισθού για τις αργίες που προβλέπονται από το άρθρο 10 της παρούσης τόσο κατά τη διάρκεια που το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι.

7. Για του Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το σύνολο υπερωριών κατά μήνα για τα πλοία και των τριών κατηγοριών, ορίζεται πάγια σε (150) ώρες το μήνα.

Στα ποσά που ορίζονται παρακάτω περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες των αργιών που αναγράφονται στο άρθρο 10 αυτής της Σύμβασης. Και διευκρινίζεται ότι οι 43 ώρες απ' αυτές έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες την περίοδο 1.1.90 - 31.12.90.

α. Για τα πλοία 801 - 1.500 TDW	98.386
β. Για τα πλοία 1.501 - 2.500 TDW	107.858
γ. Για τα πλοία 2.501 - 4.500 TDW	119.066

Στα πιο πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δεν περιλαμβάνεται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο εξ 22% επίδομα Κυριακών καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητας τους.

Άρθρο 6

Πρόσθετες εργασίες που δεν παρέχουν δικαίωμα για υπερωρία οποτεδήποτε κι αν εκτελούνται

Δεν καταβάλλεται υπερωρία και στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, τις οποίες υποχρεώνονται να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και μέρα της εβδομάδας δηλαδή:

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ' αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στις περιπτώσεις γυμνασίων βαρκών ή πυρκαϊάς, ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολίας, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

Άρθρο 7

Εργασίες που δεν παρέχουν το δικαίωμα για πρόσθετη αμοιβή εφ' όσον εκτελούνται μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου:

α. Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρας).

β. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες Καταστρώματος:

α. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β. Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφόσον ο καθαρισμός αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος.

δ. Για την λίπανση των βαρούλκων.

ε. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία οπτήρος.

ζ. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών).

η. Για τον χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων γενικά, δηλαδή κυττών, αποθηκών, διαμερίσματος τιμονιού διαδρόμων κ.λ.π. σ' όλο το ύφος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφόσον το πλοίον δεν κλυδωνίζεται και εφόσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύονται από την παρ. 2 του άρθρου 10 αυτής της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του Θερμοδοχείου.

β. Για το πέταγμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Για τον καθαρισμό του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστασίου κατά την παραμονή σε λιμάνι, αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στον θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών.

στ. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφόσον διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Για την παραλαβή καυσίμων.

η. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφόσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστασίου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστασίου.

θ. Για τη διατήρηση από τον νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές Εργασίες:

α. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλαγκο) την τοποθέτησή τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτησή τους στις αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για το χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές Παρατηρήσεις:

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εξωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά Πλοία και γενικότερα των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

Άρθρο 8

Εργασίες που παρέχουν το δικαίωμα ιδιαίτερης αμοιβής

1. α. Για την παραλαβή των τροφίμων, εφόσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου, έχει υποχρέωση το πλήρωμα, που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο, να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγγο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή εφόσον εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, εάν όμως εκτελεσθεί εκτός των κανονικών ωρών εργασίας καταβάλλεται αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (2.240). Το ποσό αυτό της ιδιαίτερης αμοιβής μοιράζεται εξίσου σε όλα τα μέλη του πληρώματος που έλαβαν μέρος στην εργασία αυτή. Για την παραλαβή του γαιάνθρακα που προορίζεται για το μαγειρείο από την πλευρά του πλοίου και τη μεταφορά του στις αποθήκες, που γίνεται υποχρεωτικά από τους θερμαστές και κα-

θαριστές, εφόσον η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί από τον προμηθευτή, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (1.105).

β. Για τον καθαρισμό των κυτών και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κύτος για μεν τα μέχρι 2.500 TDW πλοία δρχ. (3.920), για δε τα άνω των 2.500 TDW και μέχρι 4.500 TDW δρχ. (7.315). Για πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών μέχρι 2.500 τόννων που εκτελούν πλόες μέσα στα συμφωνούμενα με την παρούσα όρια προχειμένου για γενικά φορτία (τζενεραλ κάργκο) η αμοιβή αυτή ορίζεται σε δρχ. (7.925) σαν κατώτατο όριο και μέχρι δρχ. (12.225) σαν ανώτατο όριο κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίου.

γ. Για το πλύσιμο των κυτών, ανεξάρτητα από το χρόνο εκτέλεσης της εργασίας αυτής, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, επιπλέον εκείνης που ορίζεται για τον καθαρισμό τους, που ανέρχεται σε δρχ. (2.730) κατά κύτος για τα πλοία μέχρι 2.500 τόννων και σε δρχ. (3.425) για τα πλοία από 2.501 - 4.500 τόννους κατά κύτος (η αρίθμηση των κυτών γίνεται με βάση τα στόμια).

δ. Για τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα, εάν η εργασία αυτή πραγματοποιηθεί προ του απόπλου του πλοίου καθώς και εν πλω, κατόπιν διαταγής του πλοίαρχου, σαν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου, λόγω κακής στοιβασίας αυτού και πάντως προ της μεσολάβησης γεγονότος ανωτέρας βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία και ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίον και για τους ναυτικούς.

ε. Για το γενικό καθαρισμό των κυρίων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών (21.160).

Για τον μερικό καθαρισμό αυτών καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS - AUXILIARI BOILERS) καταβάλλεται ιδιάτερη αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών (7.255).

στ. Για την αντικατάσταση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (1.860).

ζ. Για εκτόνωση αυλών πλοίων τύπων LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (610).

η. Για πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (1.860).

θ. Για πωμάτωση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. (920).

ι. Για πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 1.190.

ια. Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου TANK δηλαδή πλύσιμο, σκούπιμα και επίχριση δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε TANK εκ δρχ. 22.530. Το ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα DRY TANKS (κάτω από τους λέβητες).

ιβ. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου σήραγγας και λάκκου, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. 31.545.

ιγ. Για το κτίσιμο του τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιδ. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων από την πλευρά των καυσαερίων των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κ.λ.π. και απόρριψη της στάχτης στο κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιε. Για την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε τόννο εκ δρχ. 2005.

ιστ. Για το γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 670 για κάθε τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επί πλέον διπλή υπερωρία.

ιζ. Για τον καθαριοσμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στους άνδρες του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες της βάρδιας.

ιη. Στους άνδρες εκ του προσωπικού του μηχανοστασίου Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές που αναφέρονται παρακάτω οι οποίες κατανέμονται από τον Α'. Μηχανικό ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που εκτελεί ο καθένας.

αα. Για την εξαγωγή των εμβόλων των κυλίνδρων όλων των μηχανών, τον καθαρισμό αυτών, την αντικατάσταση ελατηρίων και την άρμωση αυτών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή ως εξής:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
Μέχρις 0,40μ	6.200
Από 0,41-0,50μ	7.740
» 0,51-0,65μ	9.285
» 0,66-0,80μ	11.410
» 0,81-0,90μ	14.420
» 0,91 και άνω	18.485

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα, ανεξαρτήτως τύπου, τα παραπάνω ποσά προσαυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ. Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτωνίων και κυλίνδρου.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ
Μέχρις 0,40μ	10.280
Από 0,41-0,50μ	14.420
» 0,51-0,65μ	17.550
» 0,66-0,80μ	21.585
» 0,81-0,90μ	26.990
» 0,91 και άνω	30.890

γγ. Για την αντικατάσταση των χιτωνίων του κυλίνδρου (Ως ανωτέρω εδάφιον ββ).

δδ. Για την εξάρμωση των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών, επιθεώρηση και ρύθμιση αυτών καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 3.620 για κάθε έδρανο.

ιθ. Όταν ο μηχανικός φυλακής που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέση την εργασία αυτή, την υπερωριακή αμοιβή, αντί αυτού δικαιούται να λάβει ο ναυτικός από το κατωτέρω προσωπικό της μηχανής στον οποίο ανατέθηκε η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρος και για όσο χρόνο χρησιμοποιηθεί στην εργασία αυτή.

στ. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, για όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κυρίων μηχανών, καταβάλλεται στους άνδρες του μηχανοστασίου που εκτελούν την εργασία αυτή, αντί του μισθού του ελλείποντος θερμαστή, απλή υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθησαν αυτοί στην εργασία αυτή.

κα. Σε περίπτωση λειτουργίας του βοηθητικού λέβητα με καυσαέρια και καυστήρα συγχρόνως, καταβάλλεται το μισό της παραπάνω υπερωρίας.

κβ. Για τον καθαρισμό του κάρτερ της κυρίας μηχανής καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 6.310.

κγ. Για τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου. Η ιδιαίτερη αμοιβή για την εργασία αυτή καθορίζεται μετά από συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

2. Εργασίες ηλεκτρολόγου που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή

Οι παρακάτω εργασίες, που εκτελούνται από ηλεκτρολόγο που ναυτολογείται με την ειδικότητα αυτή σε οργανική θέση του πληρώματος του πλοίου και έχει άδεια Γ'. ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος, αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για την εξάρμωση κινητήρα, αντικατάσταση με εφεδρικό είτε με το ίδιο επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή και δια τις τρεις κατηγορίες των Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων δρχ. 4.330 για κινητήρες από 2 έως 10 ίππων και δρχ. 5.230 για κινητήρες άνω των 10 ίππων.

β. Για γενική ή μερική εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων και βαρούλκου συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και εξάρμωση μέρους ή όλων των αντιστάσεων αυτού, αντικατάσταση των μονώσεων, που έχουν ανάγκη ελέγχου, καθαρισμό και γενικά για την εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 4.450.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου, συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος εφόσον εκτελείται από τον ηλεκτρολόγο με ολική εξάρμωση αυτού, αντικατάσταση πηνείου ή φερμουίτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.835.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστηρίου βαρούλκου, συνεχούς και

εναλλασσομένου ρεύματος, με ολική αποσύνδεση του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.445.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα, εφόσον χρειάζεται, κυρίας ηλεκτρογεννητρίας συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψυκτρογεφύρας αυτής, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 6.675.

στ. Για την αντικατάσταση της περιέλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.835 για κινητήρες δύναμης μέχρι δυο ίππων και αμοιβή δρχ. 3.455 για κινητήρες δύναμης άνω των δύο ίππων.

ζ. Για την αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή για κάθε τρέχον μέτρο δρχ. 290.

η. Για τη συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών 8.730, εφόσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο. Εάν υπάρχει μόνον ανελκυστήρας καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 2.920, και εάν υπάρχουν μόνο κλιματιστικές συσκευές καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 5.820.

θ. Πέραν από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιο πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλέον (έξτρα) οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στα κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης των κινητήρων για την οποία, εφόσον εκτελεσθεί από αυτόν, θα αμείβονται με ιδιαίτερη συμφωνία.

3. Πέραν των εργασιών που αναγράφονται περιοριστικά στο άρθρο αυτό της παρούσας Συλ. Σύμβασης οι οποίες εργασίες θα εξακολουθήσουν ν' αμείβονται υπερωριακά και με πρόσθετες αμοιβές, καμμία άλλη εργασία, οποιαδήποτε και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος εκτελεσθεί, θα παρέχει δικαίωμα για ιδιαίτερη αμοιβή.

Σε κάθε περίπτωση, εργασία κατά τις Κυριακές στο ταξίδι και στο λιμάνι που παρέχεται μέσα στο οκτάωρο, αμείβεται μόνο με το εξ 22% επίδομα Κυριακών.

Άρθρο 9

Απαγορευτικές Διατάξεις

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στο ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των ραδιοτηλεγραφητών σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθορισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλωσιών), καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφόσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφόσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από τον λέβητα εφόσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργία.

Άρθρο 10

Ημέρες αργίας στο λιμάνι και στο ταξίδι

1. Οι δεκαέξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμείβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: 1. Η Πρωτοχρονιά 2. Τα Θεοφάνεια 3. Η Καθαρή Δευτέρα 4. Η 25η Μαρτίου 5. Η Μεγάλη Παρασκευή 6. Η 2η Ημέρα του Πάσχα 7. Του Αγίου Γεωργίου 8. Η 1η Μαΐου 9. Της Ανάληψης 10. Η 15η Αυγούστου 11. Η 14η Σεπτεμβρίου 12. Η 28η Οκτωβρίου 13. Του Αγίου Νικολάου 14. Τα Χριστούγεννα 15. Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων 16. Οι ανεγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα Ελληνικά Λιμάνια εφ' όσον το πλοίον βρίσκεται σε κάποιο από αυτά.

Άρθρο 11.

Βιβλίον υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών.

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου των υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο υποπλοίαρχος για το προσωπικό του καταστρώματος και γενικών υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικόν μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά του.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι παραπάνω υπεύθυνοι αξιωματικοί οφείλουν να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του.

Εάν όμως ο Πλοίαρχος απουσιάζει, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους και τη συμφωνία τους με τις σχετικές εγγραφές.

4. Κατ' εξαίρεση, όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό ή απασχόλησή του πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή (κατ' αποκοπήν ή υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα, ανάλογα με την περίπτωση, προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια μέρα κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β' Μηχανικό.

Άρθρο 12

Προκαταβολές - Πληρωμή Μισθού - Επιστροφή στην Πατρίδα.

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από τη νομοθεσία της.

2. Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν, αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Μαζί με την εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού γίνεται και η εξόφληση των πρόσθετων και ιδιαίτερων αμοιβών.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος. Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία του προς το δολάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφ' όσον αυτό είναι δυνατό, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου -με την υπόδειξη του- είτε στην Ελλάδα, είτε στο Εξωτερικό τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή της αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στον ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από τη Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιαδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

7. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών γίνεται κάθε δύο μήνες.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησης του για ναυτολόγηση. Στον ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδά του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στη Β' θέση.

Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α' Αν πρόκειται για υπερωκεάνια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις, α' και τουριστική, οι μεν Αξιωματικοί ανεξάρτητα από βαθμό και ειδικότητα θα ταξιδεύουν στην Α' Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β' Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β' θέσης, οι Α' Πλοίαρχοι και οι Α' Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α' θέση, οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στη Β' θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα δικαιούνται τον μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν, με την προϋπόθεση ότι τυχόν καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ναυτικού.

12. Εφ' όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει το δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστηση του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή λιμανιού.

Άρθρο 13

ΚΛΙΝΟΣΚΕΥΗ, ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑ ΣΚΕΥΗ κ.λ.π.

1. Στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα, είδη κλινοσκευής, επιτραπέζια σκεύη κ.λ.π.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μια φορά τη βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειας τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η Λιμενική Αρχή στη Χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης και αν δεν υπάρχει, η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίδονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοί-ο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης.

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κατόχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλλει το αντίτιμο για την αντικατάσταση του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

Άρθρο 14

Ασθενείς που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου.

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται εκτός του πλοίου που ανέρχεται στα 85% (ογδόντα πέντε εκατοστά) του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 για τις ημέρες νοσηλείας στο νοσοκομείο ή στην κλινική και στα 95% (εννενήκοντα πέντε εκατοστά) του αυτού ως άνω μισθού ενεργείας για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

Στο ποσό αυτό, συμπεριλαμβάνεται και το αντίτιμο τροφής. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης.

2. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνον το αντίτιμο τροφής.

3. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο στις περιπτώσεις που δικαιούται τούτο ο ναυτικός, καθορίζεται στο ποσό των δρχ. (900) εννεακοσίων την ημέρα για τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα γενικά.

4. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλείων Α' θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα' θέσης.

5. Στα μέλη του πληρώματος του πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής ορίζεται σε είκοσι πέντε (25) δολλάρια την ημέρα.

6. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από το νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το επίδομα τροφής που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο προσθέτεται στον ειδικό μισθό που ορίζεται με την παράγραφο 1 του άρθρου αυτού για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

Άρθρο 15

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ μέρες για κάθε μήνα υπηρεσία του, για δε τις επί πλέον ημέρες, σε αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού, προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες άδειας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της Συλλογικής Σύμβασης προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και με το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν τη χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στον ναυτικό μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από τον λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στον ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 3 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της αδείας του.

5. Μετά το τέλος κάθε ταξιδιού διάρκειας πλού επάνω από δέκα (10) ημέρες, παρέχεται μόνον σ' αυτούς που εκτελούν εργασία ημέρας ναυτικούς (DAYMEN) μια ημέρα εκτός υπηρεσίας στο λιμάνι. Ο Πλοίαρχος καθορίζει κάθε φορά τους άνδρες στους οποίους χορηγείται η ημέρα αυτή εκτός υπηρεσίας ανάλογα με τις ανάγκες του πλοίου, μπορεί όμως να αναβάλει τη χορήγηση για τον κατάλληλο χρόνο και εφόσον οι ανάγκες του πλοίου το επιβάλλουν, όχι όμως αργότερα από το δεύτερο ταξείδι. Πάντως ο ναυτικός δεν μπορεί να αξιώσει την πληρωμή του αναλογούντος μισθού αντί της ημέρας εκτός υπηρεσίας εκτός εαν δεν του χορηγηθεί η ημέρα αυτή μετά το τέλος και του δεύτερου ταξειδιού.

Άρθρο 16

Οικογενειακά επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 17

Επικουρική Ασφάλιση.

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξη-

θεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το ΝΑΤ με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 18

Υγειονομική Εξέταση Ναυτολογούμενου

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την απόκτηση του πιστοποιητικού, όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των (8) οχτώ χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλλονται από τον πλοιοκτήτη στον ναυτικό, εφ' όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίον ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν τον ναυτικό.

Άρθρο 19

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή την συμφωνία και που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη.

2. Προκειμένου για πρόσωπα που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, οι Οργανώσεις αυτές είναι υποχρεωμένες να τα εγγράφουν σαν μέλη τους εφ' όσον το ζητήσουν και εφ' όσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων αυτών.

Άρθρο 20

Επίλυση Συλλογικών Διαφορών

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις οργανώσεις που συνάπτουν αυτή την συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης, επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων, για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

Άρθρο 22

Επίλυση ατομικών διαφορών

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η Συλλογική Σύμβαση θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων από ασθένεια ή ατύχημα, από αυτή την Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με την εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση τόσο του άρθρου 238 του ΚΔΝΔ, όσο και του άρθρου 83 του ΚΙΝΔ όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 451/76, και θα κρίνονατι από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες Ναυτεργατικές Οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασηες σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στον νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθεια τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από τον ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

Άρθρο 22

Εισφορές υπέρ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/80 «περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ προστασίας κ,λ.π. είναι οι εξής:

	Δια πλοία 801-1500 TDW	1501-2500 TDW	2501-4500 TDW
Αξ/κοι Κατ/τος:			
Υποπλοίαρχος	160	175	194
Ανθ/ρχος	147	157	169
Αξ/κοι Μηχανής:			
Μηχ/κός Α'.	265	292	346
Μηχ/κός Β'.	160	157	169
Μηχ/κός Γ'.	147	157	169
Αξ/κοί Ασυρμάτου:			
Αξ/κός Ασυρμ. Α'.	160	175	194
Αξ/κός Ασυρμ. Β'.	147	157	169
Ηλεκτρολόγοι:	154	168	185
Κάτοχος πιστ. ικανότητας δε εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κων φυλακής γεφ.	147	157	169
Κατώτερον προσ. κατ/τος:			
Ναύκληρος	142	142	147
Ξυλουργός	142	142	147
Ναύτης*	139	139	142
Δόκιμος Πλοίαρχος (αποφ. ΔΣΕΝ)	111	111	111
Δόκιμος Πλοίαρχος	111	111	111
Ναυτόπαις	111	111	111
Κάτοχος πιστ. ικαν. δι' εκτέλεσιν καθηκόντων Αξ/κου μηχανής	147	157	169
Κατ/ρο προσ. μηχανής:			
Μηχ/κός Α'.	148	148	170
Μηχ/κός Β'.	141	141	152
Αρχιθερμαστής	143	143	152
Λιπαντής*	142	142	147
Θερμαστής*	140	140	146
Ανθρακεύς	111	111	111
Καθαριστής (κεκτ. άδεια θερμαστή)	140	140	146
Καθαριστής*	111	111	111
Δόκιμος Μηχ/κός (αποφ. ΔΣΕΝ)	111	111	111
Δόκιμος Μηχ/κός	111	111	111
Προς Γενικών Υπηρεσιών:			
Μάγειρος	147	147	158
Θαλαμηπόλος	142	142	147
Βοηθ. Μαγείρου (κεκτ. άδεια)	111	111	111
Βοηθ. Θαλαμηπόλου (κεκτ. άδ.)	111	111	111
Βοηθ. Θαλαμηπόλου (άνευ άδ.)	111	111	111

*Οι εισφορές που σημειώνονται με αστερίσκο καταβάλλονται στους κατόχους πτυχίου ή άδειας ναυτικής ικανότητας ή σε όσους έχουν θαλάσσια υπηρεσία που τους δίνει το δικαίωμα για να τα αποκτήσουν.

Άρθρο 24

Ισχύς Συλλογικής Σύμβασης

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1990 και λήγει την 31ην Δεκεμβρίου 1990.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος αυτής της Σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού που πέρασε από την αυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του θα υπολογίζεται για την παροχή της άδειας, που ορίζεται στο άρθρο 16 αυτής της Σύμβασης.

3. Συμφωνείται να συσταθεί Επιτροπή για τη μελέτη, αποσαφήνιση και κατάρτιση νέου σχεδίου Συλλογικής Σύμβασης.

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη το δε τρίτο θα κατατεθή στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΟΜΕΝΟΙ

Για την ένωση εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Πρόεδρος	Ο Γενικός Γραμματέας
ΣΠΥΡ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ	ΜΙΧ. ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Ο Γενικός Γραμματέας
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΡΛΗΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία
1. Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ
2. Π.Ε. ΡΑΔ/ΤΩΝ & ΡΑΔΙΟΛ/ΚΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ
3. Π.Ε. ΝΑΥΤΟΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ
4. Π.Ε. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
Π.Ε. ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ & ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

Αριθ. 2324.9/1./90 (2)

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη Ναυτική Εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 432/29.3.1990 έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 28.3.1990 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ., αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ. πλην του άρθρου 13, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε την 28.3.1990 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων μέχρι 500 κοχ. και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1980 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1990.

3. Η παρούσα και το κείμενο της Συλλογικής Σύμβασης την οποία κυρώνει να δημοσιευτούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 20 Απριλίου 1990

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ

Περί των όρων εργασίας και αμοιβής των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S Π/Κ και Ι/Φ μέχρι 500 κοχ.

Εν Πειραιεί σήμερον την 5 Μαρτίου 1990 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Βασίλειος Παπουτσόγλου, πρόεδρος της Επαγγελματικής Οργάνωσης που εδρεύει στον Πειραιά, με την επωνυμία «ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» μέχρι 500 κ.ο.χ., νομίμως προς τούτο εξουσιοδοτημένος και αφ' ετέρου: 1) ο Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.), νομίμως εξουσιοδοτημένος προς τούτο, 2) Γιάννης Χαλάς Πρόεδρος της Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν. 3) Θανάσης Σταματόπουλος Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. 4) Κυριάκος Μπίλιας Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν. 5) Στάθης Λούρμπας Πρόεδρος της Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων Ε.Ν. 6) Παναγιώτης Τζωρτζάτος πρόεδρος της Π.Ε. Προσ/κού Μηχανής ο «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» 7) Χρήστος Τόμπρος Πρόεδρος της Π.Ε. Ναυτών M/S, Π/Κ, F/B, νομίμως εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε, συναπεδέχθημεν και υπογράψαμε την παρούσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας των Πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων M/S, Π/Κ και 1/Φ μέχρι 500 κοχ. ανεξαρτήτως D.W..

Το μισθολόγιο και οι λοιποί όροι αμοιβής που προβλέπονται από προηγουμένη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας της 11.4.1989 καθορίζονται με την παρούσα Σ.Σ.Ε. από 1.1.1990 ως ακολούθως:

Άρθρο 1

Μισθός Ενεργείας

1. Πληρώματα M/S

Ο βασικός μισθός των πληρωμάτων Φορτηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων (M/S) ολικής χωρητικότητος μέχρις 500 κοχ. ανεξαρτήτως D.W. για πλόες μεταξύ των Ελληνικών λιμένων αυξάνεται κατά ποσοστόν 15% και ορίζεται αναδρομικώς από 1ης Ιανουαρίου 1990 σε δραχμές κατά μήνα ως κατωτέρω:

ΒΑΘΜΟΙ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	
Α' Προσωπικόν Καταστρώματος	δραχμές
1. Πλοίαρχος πλοίου 251–500 κοχ	115.180
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 251–500 κοχ	95.120
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ. Α) 251–500 κοχ	93.350
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 250 κ.ο.χ.	93.350
5. Ναύκληρος	71.960
6. Ναύτης	71.190
7. Ναυτόπαις	64.000
Β' Προσωπικόν Μηχανής	
1. Α' Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	114.845
2. Β' Μηχανικός	95.000
3. Β' Μηχανικός (Πτυχ. Μηχανοδηγού Α')	93.350
4. Μηχανοδηγός Α' ή Β' υπόλογος Μηχανής μέχρι 300BHP.	93.350
5. Χειριστής Μηχανής	66.000
6. Δόκιμος Μηχανικός	64.000
7. Μαθητευόμενος Μηχανής	64.000.

2. Πληρώματα Π/Κ και Ι/Φ

Ο βασικός μισθός των πληρωμάτων των Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων Ξυλίνων ή Σιδηρών (Π/Κ – Ι/Φ) μέχρι 500 κοχ. δια πλόας μεταξύ των Ελληνικών Λιμένων αυξάνεται κατά ποσοστόν 15% και ορίζεται αναδρομικώς από 1ης Ιανουαρίου 1990 κατά μήνα σε δραχμές ως κατωτέρω:

Α. Προσωπικόν Καταστρώματος	
1. Κυβερνήτης πλοίου 151–500 κοχ	103.285
2. Κυβερνήτης πλοίου 81–151 κοχ	85.020
3. Κυβερνήτης πλοίου 25–80 κοχ	84.385
4. Κυβερνήτης πλοίου 25 κοχ	72.760
5. Ναύκληρος	65.000
6. Ναύτης	64.000
Β' Προσωπικόν Μηχανής	
1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	103.045
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	81.900
3. Μηχανοδηγός Α' ή Β' τάξεως	74.070
4. Χειριστής κάτοχος πτυχίου	65.000
5. Καθαριστής	64.000

3. Ο μηνιαίος μισθός των ναυτικών που υπηρετούν στα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση και τα οποία εκτελούν πλόες μεταξύ λιμένων εσωτερικού και εξωτερικού ή μεταξύ λιμένων εξωτερικού αποκλειστικά, καθορίζεται με ιδιαίτερη συμφωνία που καταρτίζεται εγγράφως προ του

απόπλου του πλοίου από Ελληνικό λιμάνι, μεταξύ του Πλοιάρχου ή άλλου εκπροσώπου του πλοιοκτήτου και του ναυτικού ή της οικείας Επαγγελματικής Οργάνωσης των ναυτικών.

4. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία επεκτείνουν τους πλόες τους εκτάκτως και προς λιμάνια του εξωτερικού καταβάλλεται αυξημένο μισθολόγιο κατά 15% του ως άνω αναφερομένου.

5. Στα μέλη του πληρώματος καταστρώματος που ασχολούνται με τον καθορισμό των χυτών, καταβάλλεται αμοιβή εκ δραχμών 2515 δύο χιλιάδων πενταχοσίων δέκα πέντε για κάθε χύτος.

Άρθρο 2

Μισθός Ασθενείας

1. Ο μισθός ασθενείας των ναυτικών στην περίπτωση που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου, στην ξηρά, καθορίζεται ίσος με το μισθό ενεργείας του άρθρου 1 της παρούσης σύμβασης.

2. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, πλέον του μισθού ενεργείας της προηγουμένης παραγράφου, καταβάλλεται στο νατυικό και το ημερήσιο αντίτιμον της τροφής, όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 5 της παρούσης σύμβασης.

3. Σε περίπτωση νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, οι αξιωματικοί νοσηλεύονται στην Α' θέση και τα πληρώματα στη Βα' θέση.

Άρθρο 3

Επιδόματα

1. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση, που μεταφέρουν εύφλεχτες ή εκρηκτικές ύλες ή σε δεξαμενόπλοια Μ/Τ που μεταφέρουν εύφλεκτες ύλες και πλοία M/S ψυγεία (εξαιρουμένων των αλιευτικών), καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν υγραέρια, καταβάλλεται επί πλέον του εις το άρθρο 1 μισθού και ιδιαίτερον επίδομα που ανέρχεται σε ποσοστό σαράντα τοις εκατόν (40%) του μισθού τούτου.

Το ανωτέρω επίδομα δεν καταβάλλεται προκειμένου για φορτία εχρηκτικών υλών ποσότητος μέχρι ενός τόννου. Προκειμένου για πλοία που πραγματοποιούν μεταφορές ευφλέκτων υλών εντός περιοχών λιμένων και γύρω από αυτούς για ανεφοδιασμό των πλοίων, το επίδομα αυτό καθορίζεται σε ποσοστόν 20% επί του βασικού μισθού.

2. Στις παρακάτω ειδικότητες καταβάλλονται τα εξής επιδόματα:

α) Στον Πλοίαρχο ή Κυβερνήτη επίδομα διακυβέρνησης εκ δραχμών (7.245) επτά χιλιάδων διακοσίων τεσσαράκοντα πέντε το μήνα.

β) Στο Μηχανικό - Μηχανοδηγό τεχνικό επίδομα εκ δραχμών (7.245) επτά χιλιάδων διακοσίων τεσσαράκοντα πέντε το μήνα.

γ) Στο χειριστή μηχανής ειδικό επίδομα εκ δραχμών (5.245) πέντε χιλιάδων διακοσίων τεσσαράκοντα πέντε.

δ) Στο ναύκληρο ειδικό επίδομα εκ δραχμών (2.000) δύο χιλιάδων μηνιαίως.

3. Σε όλα τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Σύμβαση καταβάλλεται ειδικό μηνιαίον επίδομα βαρειάς και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών (1.150) χιλίων εκατόν πεντήκοντα.

Άρθρον 4

Ώρες εργασίας.

1. Οι ώρες εργασίας όλων των μελών του πληρώματος, περιλαμβανομένων του Πλοιάρχου και του Α' Μηχανικού, καθορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

2. Η απασχόληση του πληρώματος, πέραν των ως άνω ρητώς καθοριζομένων ημερών και ωρών, θα αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/172ον (το εκαστόν εβδομηκοστό δεύτερο) του μηνιαίου μισθού εκάστου ναυτικού.

3. Κατά τας ημέρας αυτάς των αργιών καθώς και κατά τας αργίας όπως αυτές ορίζονται στο άρθρο 9 της παρούσης, όταν το πλήρωμα εργάζεται αμείβεται υπερωριακά, εκάστης ώρας υπολογιζομένης ίσης προς το 1/172ον του μηνιαίου μισθού, προσαυξημένου κατά ποσοστόν 25%.

4. Με βάση την ως άνω παραγρ. 2, καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής.

Πίνακες Υπερωριακής αμοιβής

II. Πληρωμάτων M/S	Βασ. μισθός	Ωρομίσθιο
Α' Προσωπικό Καταστρώματος		
1. Πλοίαρχος πλοίου 251 - 500 κοχ.	115.180	670
2. Υποπλοίαρχος πλοίου 252 - 500 κοχ.	95.120	553
3. Υποπλοίαρχος (πτυχίου Κυβ. Α') 251 - 500 κοχ.	93.350	543
4. Κυβερνήτης πλοίου 151 - 250 κοχ.	93.350	543
5. Κυβερνήτης πλοίου μέχρι 150 κοχ.	82.985	482
6. Ναύκληρος	71.960	418
7. Ναύτης	71.190	414
8. Ναυτόπαις	64.000	372
Β' Προσωπικό Μηχανής		
1. Πρώτος Μηχανικός (Δίπλωμα Αξ/κού)	114.845	668
2. Δεύτερος Μηχανικός	95.000	552
3. Δεύτερος Μηχανικός (Πτυχ. Μηχανοδηγού Α')	93.350	543
4. Μηχανοδηγός Α' ή Β' υπόλογος μηχανής μέχρι 300 Β Η Ρ	93.350	543
5. Χειριστής Μηχανής	66.000	384
6. Δόκιμος Μηχανικός	64.000	372
7. Μαθητ. Μηχανής	64.000	372
II. Πληρωμάτων Π/Κ και Ι/Φ		
Α' Προσωπικό Καταστρώματος		
1. Κυβερνήτης πλοίου 151 - 500 κοχ	103.285	600
2. Κυβερνήτης πλοίου 81 - 151 κοχ	85.020	494
3. Κυβερνήτης πλοίου 25 - 80 κοχ	84.385	491
4. Κυβερνήτης πλοίου μέχρις 25 κοχ	72.760	423
5. Ναύκληρος	65.000	378
6. Ναύτης	64.000	372
Β' Προσωπικό Μηχανής		
1. Μηχανικός ΜΕΚ ως πρώτος	103.045	599
2. Μηχανικός ΜΕΚ ως δεύτερος	81.990	477
3. Μηχανοδηγός Α' ή Β' τάξεως	74.070	431
4. Χειριστής κάτοχος πτυχίου	65.000	378
5. Ναυτόπαις	64.000	372

4. Στα πληρώματα των πλοίων τα οποία εκτελούν ορισμένη δρομολογιακή γραμμή, λόγω της υποχρεωτικής απασχολήσεως αυτών πέραν του συνήθους οκταώρου, καταβάλλεται στον καθένα για την υπερωριακή αυτή απασχόληση κατ' αποκοπήν αμοιβή δραχμών δώδεκα χιλιάδων οκτακοσίων τεσσαράκοντα πέντε (12.845) κατά μήνα και με την προϋπόθεση ότι η υπερωριακή αυτή απασχόληση δεν θα υπερβαίνει τις τεσσαρες (4) ώρες ημερησίως.

Άρθρο 5

Τροφοδοσία

1. Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής για κάθε ναυτικό που υπηρετεί στα πλοία για τα οποία η παρούσα σύμβαση ορίζεται σε (900) εννεακόσιες δραχμές.

2. Σε κάθε πλοίο συγκροτείται, με μέριμνα του Πλοιάρχου ή του Κυβερνήτη, διμελής επιτροπή (ενός μέλους από το προσωπικό καταστρώματος και ενός μέλους από το προσωπικό μηχανής) η οποία, εναλλασσομένη καθ' εβδομάδα, θα διαχειρίζεται το αντίτιμον τροφής και θα επιμελείται για την προμήθεια των απαραίτητων τροφίμων για την παρασκευή συσσιτίου στον οποίον μετέχουν υποχρεωτικά όλα τα μέλη του πληρώματος του πλοίου συμπεριλαμβανομένου και του Πλοιάρχου, κανείς δε άλλος εκτός από αυτούς δεν μπορεί να συμμετέχει, εκτός εάν για τη συμμετοχή του στο συσσίτιο του πληρώματος καταβάλλεται το κανονικό αντίτιμον τροφοδοσίας.

3. Στις περιπτώσεις όπου τα πλοία για τα οποία η παρούσα Σύμβαση εκτελούν πλόες εξωτερικού, λειτουργεί συσσίτιον από τα ίδια, ως και στην Ελλάδα, είδη τροφίμων και ποσοτήτων αυτών, ανεξαρτήτως του κόστους των τροφίμων τούτων εις το εξωτερικό.

4. Η Επιτροπή πρέπει να τηρεί βιβλίον τροφοδοσίας εις το οποίον αναγράφονται κάθε μέρα το είδος και η αξία των προμηθευομένων τροφίμων και των απαραιτήτων υλικών για τη λειτουργία του σισσιτίου.

Το βιβλίον τροφοδοσίας υπογράφεται από τα μέλη τηε Επιτροπής και θεωρείται καθημερινά από τον Πλοίαρχο ή τον Κυβερνήτη, ο οποίος ασκεί εποπτείαν επί της διαχειρίσεως του αντιτίμου τροφοδοσίας.

Ο Πλοίαρχος ή ο Κυβερνήτης καταβάλλει στην Επιτροπή το αντίτιμον της τροφής προκαταβολικά κάθε δύο ημέρες όταν το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι, για όλες δε τις ημέρες του πλου συμπεριλαμβανομένης και της προβλεπομένης επιβράδυνσης αυτού.

5. Επιστροφή στους ναυτικούς τυχόν περισσεύματος σε μετρητά από το αντίτιμο τροφοδοσίας απαγορεύεται. Τούτο πρέπει να διατίθεται για τη βελτίωση του συσσιτίου.

Το πλοίον υποχρεούται όπως διαθέτει τα απαραίτητα μαγειρικά σκεύη φαγητού ως και τα είδη εστιάσεως του πληρώματος. Πρέπει επίσης να διατίθενται από το πλοίο η απαιτούμενη καύσιμη ύλη για το συσσίτιον και το αναγκαίο νερό.

Άρθρο 6

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Στα πληρώματα των πλοίων για τα οποία η παρούσα σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός με την ευκαιρία των εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους και δέκα πέντε (15) ημερών με την ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

Το δώρον υπολογίζεται επί των πράγματι καταβαλλομένων αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων.

Ο χρόνος καταβολής των δώρων αυτών ως και οι προϋποθέσεις χορηγήσεως των ορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας.

Άρθρο 7

Άδειες

1. Ο ναυτικός δικαιούται σε άδεια που ορίζεται σε πενήντα μία (51) ημέρες το χρόνο ή σε 4,25 ημέρες το μήνα, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μήνα.

2. Κατά τις ημέρες της άδειας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος σε αυτές μισθού ενεργείας, όπως ούτος καθορίζεται στο άρθρο 1 καθώς και του αντιτίμου τροφής όπως τούτο καθορίζεται στο άρθρο 5 παρ. 1 της παρούσης Σύμβασης.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της άδειας, των δώρων εορτών καθώς και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση, καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρο 8

Επίδομα Αδείας.

Το επίδομα αδείας καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

Άρθρο 9

Ημέρες Αργίας

Οι παρακάτω κατανομαζόμενες εορτές θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές, στο ταξίδι και στο λιμάνι, αμείβονται υπερωριακώς, ως η παραγρ. 3 του άρθρου 4 καθορίζει.

1. Η 1η του έτους.
2. Η εορτή των Θεοφανείων
3. Η Καθαρή Δευτέρα
4. Η 25η Μαρτίου
5. Η Μεγάλη Παρασκευή
6. Η Δευτέρα του Πάσχα
7. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου
8. Η 1η Μαΐου
9. Η ημέρα της Αναλήψεως
10. Η 15η Αυγούστου
12. Η 28η Οκτωβρίου
13. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου
14. Η ημέρα των Χριστουγέννων
15. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
16. Οι αναγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφ' όσον το πλοίον ευρίσκεται στο λιμάνι.

Άρθρο 10

Εξόφληση αποδοχών.

Η Εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μήνα.

Άρθρο 11

Επικουρική Ασφάλιση.

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί ν' αυξηθεί παραπέρα, σύμφωνα με το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81, το οποίον εισπράττεται από το Ν.Α.Τ., με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, μαζί με το εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 12

Οικογενειακά Επιδόματα.

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά η σύμβαση αυτή καταβάλλουν ποσοστόν 2% που δεν μπορεί ν' αυξηθεί παραπέρα, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίον εισπράττεται από το Ν.Α.Τ., με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ως άνω ποσοστό, μαζί με το εξ ενός τοις εκατό (1%) ποσοστό συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των αποδοχών των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

Άρθρο 13

Ναυτολόγηση.

Οι ιδιοκτήτες αναλαμβάνουν την υποχρεώση να επιλέγουν τα πληρώματα των πλοίων τους κατ' απόλυτον εκλογήν τους από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτεργατικών Οργανώσεων, οι δε συμβαλλόμενες Οργανώσεις να υποδεικνύουν πληρώματα για τα πλοία των οποίων οι ιδιοκτήτες ανήκουν στην δύναμη των μελών της συμβαλλομένης Ενώσεως Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων.

Άρθρο 14

Ασφάλιση κατά των Ατυχημάτων

Τα πληρώματα των πλοίων στα οποία αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ασφαλίζονται υποχρεωτικά, μερίμνη και δαπάναις του πλοιοκτήτη, κατά παντός ατυχήματος που ήθελε λάβει χώρα κατά τη διάρκεια της επί των πλοίων αυτών υπηρεσίας των και συνεπεία ταύτης.

Άρθρο 15

Εισφορές - Κρατήσεις

Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΚΕΑΝ - ΕΛΟΕΝ Κ.Α.Π.) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις αποδοχές τους.

Άρθρο 16

Επίλυση Διαφορών.

Κάθε αμφισβήτηση ή διαφορά κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης θα επιλύεται διαιτητικά από Επιτροπή που αποτελείται από πέντε μέλη, δηλαδή ανά δύο από τις συμβαλλόμενες Οργανώσεις και ενός από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ως Προέδρου.

Άρθρο 17

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρο 18

Ισχύς - Καταγγελία της Σύμβασης.

Η Συλλογική αυτή Σύμβαση ισχύει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1990 και λήγει την 31η Δεκεμβρίου 1990.

2. Δύο μήνες πριν από τη λήξη της η Συλλογική αυτή Σύμβαση μπορεί να καταγγελθεί από τον καθένα των συμβαλλομένων μερών, παραμένει όμως σε ισχύ μέχρι της λήξεως της δηλαδή μέχρι της 31.12.1990.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε σε τριά αντίτυπα, έλαβαν δε από ένα αντίτυπο τα συμβαλλόμενα μέρη και το τρίτον θέλει κατατεθεί στο

Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας για επικύρωση.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Π.Ε.Π.Α.Φ.Π.
Ο Πρόεδρος
Β. ΠΑΠΟΥΤΣΟΓΛΟΥ

Για την Π.Ν.Ο.
Ο Γενικός Γραμματέας
Μ. ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

Για τις Ναυτεργατικές
Οργανώσεις

1. Π.Ε Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

2. Για την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ

3. Για την Π.Ε. Μηχ/κών
(ΜΕΚ) Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ

4. Για την Π.Ε. Πρακ/κών
Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ

5. Για την Π.Ε. Προσ/κού Μηχανής
«Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»
Ο Πρόεδρος
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ

6. Για την Π.Ε. Ναυτών
M/S, F/B, Π.Κ.
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΟΜΠΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34 Ταχ. Κώδικας: 104 32 TELEX : 22.3211 YPET GR	Οι Υπηρεσίες του **ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ** λειτουργούν καθημερινά από **8.00'** έως **13.30'**

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
- ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
- Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

- Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785

Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του διο μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 30. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 40, από 17 έως 24 δρχ. 50

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 20 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531			Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512	
Η ετήσια συνδρομή είναι:			Ποσοστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοηθείας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)	
α) Για το Τεύχος Α'	Δρχ.	8.500	Δρχ.	425
β) » » » Β'	»	12.500	»	625
γ) » » » Γ'	»	5.000	»	250
δ) » » » Δ'	»	12.000	»	600
ε) » » » Αναπτυξιακών Πράξεων	»	9.500	»	475
στ) » » » Ν.Π.Δ.Δ.	»	5.000	»	250
ζ) » » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ	»	3.000	»	150
η) » » » Δελτ. Εμπ.& Βιομ. Ιδ.	»	6.000	»	300
θ) » » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου	»	1.500	»	75
ι) » » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	»	25.000	»	1.250
ια) Για όλα τα Τεύχη	»	55.000	»	2.750

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320